

Reporting time is a minimum of 1h prior to advertised sailing time for accompanied vehicles, 2h for unaccompanied vehicles.
Schedules may be changed without notice and are published for guidance. Please check with our booking offices for confirmation or on our website : www.brittanyferriesfreight.com

GREAT BRITAIN / SPAIN

| Dep | Arr | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

POOLE / BILBAO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|----|--|--|----|--|--|--|----|--|--|----|--|--|--|----|--|--|----|--|--|--|--|----|----|--|--|--|--|--|----|--|--|
| 1600 | 0800** | PE | | | | | | | PE | | | | | | | PE | | | | | | | | PE | | | | | | | PE | | |
| 2359 | 1400** | | | | PE | | | | | | | PE | | | | | | | PE | | | | | | PE | | | | | | | | |

PORTSMOUTH / SANTANDER

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|--|--|--|----|----|--|--|--|--|--|----|----|--|--|--|--|--|----|----|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|
| 0900 | 1430* | | | | GI | | | | | | | GI | | | | | | | GI | | | | | | | | | | | | | |
| 2215 | 0800** | | | | | GI | | | | | | | GI | | | | | | | GI | | | | | | | | GI | | | | |

IRELAND / SPAIN

ROSSLARE / BILBAO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|--|--|--|---|--|---|--|--|--|--|--|---|---|--|--|--|--|---|---|--|--|--|--|--|--|---|---|--|--|--|--|
| 1015 | 1500* | | | | C | | | | | | | | C | | | | | | C | | | | | | | | C | | | | | |
| 2300 | 0730* | | | | | | C | | | | | | | C | | | | | | C | | | | | | | | C | | | | |

IRELAND / FRANCE

CORK / ROSCOFF

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|---|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|
| 1800 | 1300* | A | | | | | | | A | | | | | | | A | | | | | | | | | | | | | | | A | |
|------|-------|---|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|

CORK / ST MALO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|
| 2000 | 1230* | | | | | | | | | | | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 1400* | | | | A | | | | | | | | | | | | | | A | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 1715* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | A | | | | | |

ROSSLARE / CHERBOURG

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
| 1900 | 1215* | | | | | | | | | | C | | | | | | | | C | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 1400* | | | C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | C |

Vessels : GI = Galicia / CF = Cap Finistère / PA = Pont Aven / PE = Pélican / C = Connemara

Reservations

Reporting time is a minimum of 1h prior to advertised sailing time for accompanied vehicles, 2h for unaccompanied vehicles.
Schedules may be changed without notice and are published for guidance. Please check with our booking offices for confirmation or on our website : www.brittanyferriesfreight.com

SPAIN / GREAT BRITAIN

| | S | S | M | T | W | T | F | S | S | M | T | W | T | F | S | S | M | T | W | T | F | S | S | M | T | W | T | F | S | S | M | |
|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Dep | Arr | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

BILBAO / POOLE

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|--|--|----|--|----|--|--|--|----|--|--|----|--|--|--|----|--|----|--|--|--|--|----|--|----|--|--|--|--|----|
| 1400 | 2000* | | | PE | | | | | | PE | | | | | | | PE | | | | | | | PE | | | | | | | PE |
| 2000 | 1000** | | | | | PE | | | | | | | PE | | | | | | PE | | | | | | | PE | | | | | |

SANTANDER / PORTSMOUTH

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|----|--|--|----|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|----|--|----|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|
| 1500 | 1900* | GI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1500 | 2000* | | | | | | | GI | | | | | | | | GI | | | | | | | | | | | | | GI | | |
| 1730 | 1915* | | | | GI | | | | | | | GI | | | | | | GI | | | | | | | GI | | | | | | |

SPAIN / IRELAND

BILBAO / ROSSLARE

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|--|---|--|--|---|--|--|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|---|
| 1200 | 1600* | | C | | | | | | | C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | C |
| 1745 | 2015* | | | | | C | | | | | | | C | | | | | | C | | | | | | | | C | | | | |

FRANCE / IRELAND

ROSCOFF / CORK

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
| 2000 | 1400* | | | A | | | | | | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | A |
|------|-------|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|

ST MALO / CORK

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|
| 2000 | 1500* | | | | | | A | | | | | | | A | | | | | | | | | | | | | | | A | | |
|------|-------|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|

CHERBOURG / ROSSLARE

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
| 1645 | 0815* | | | | C | | | | | | | C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | C |
|------|-------|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|

Vessels : GI = Galicia / CF = Cap Finistère / PA = Pont Aven / PE = Pélican / C = Connemara